

Projekt zagospodarowania terenu

Legenda:

- Nawierzchnia drogi gminnej z płyt. Jomb.
- Nawierzchnia utwardzonych poboczy i mijanek z płyt Jomb.
- Pobocze z kruszywa
- Projektowany spadek poprzeczny
- Działka objęta opracowaniem (wł. Inwestora)
- Umocnienie skarpy płytami asfaltowymi typu Meba
- Drzewo do wycinki
- Oczyszczenie rowu w ramach bieżącej konserwacji
- Remont istniejącego przepustu

Projekt zagospodarowania Terenu

Nazwa inwestycji

Przebudowa drogi gminnej nr 390018Z ul. Jeziołna w m. Siłnowo, gm. Borne Sulinowo.

Tytuł rysunku

Projekt Zagospodarowania Terenu

Imię i nazwisko

mgr inż. Tomasz Antolak

Nr uprawnień

Podpis

Data

06.2026

Skala

1:500

Nr rysunku

2.1

Projektował:

br. drogowa

Początek projektowanej trasy km 0+000,00

Początek łuku kołowego km 0+002,39

Umocnienie pobocza strona lewa km 0+016,42

Koniec łuku kołowego km 0+023,00

Początek łuku kołowego km 0+046,93

Umocnienie pobocza strona lewa km 0+059,13

Koniec łuku kołowego km 0+070,86

Zwrot trasy km 0+082,83

Umocnienie pobocza strona lewa km 0+085,26

Mijanka strona prawa km 0+117,41

Umocnienie pobocza strona lewa km 0+118,79

Początek łuku kołowego km 0+129,59

Umocnienie pobocza strona lewa km 0+145,05

Koniec łuku kołowego km 0+170,02

Początek łuku kołowego km 0+200,64

Koniec łuku kołowego km 0+243,00

Początek łuku kołowego km 0+267,91

Umocnienie pobocza strona lewa km 0+270,90

Koniec łuku kołowego km 0+280,34

Mijanka strona lewa km 0+294,89

Początek łuku kołowego km 0+310,18

Remont przepustu fi. 30x1HDPE km 0+336,12

Początek łuku kołowego km 0+372,00

Koniec łuku kołowego km 0+391,71

Koniec łuku kołowego km 0+324,66

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+800

0+900

0+1000

0+1100

0+1200

0+1300

0+1400

0+1500

0+1600

0+1700

0+1800

0+1900

0+2000

0+2100

0+2200

0+2300

0+2400

0+2500

0+2600

0+2700

0+2800

0+2900

0+3000

0+3100

0+3200

0+3300

0+3400

0+3500

0+3600

0+3700

0+3800

0+3900

0+4000

0+4100

0+4200

0+4300

0+4400

0+4500

0+4600

0+4700

0+4800

0+4900

0+5000

0+5100

0+5200

0+5300

0+5400

0+5500

0+5600

0+5700

0+5800

0+5900

0+6000

0+6100

0+6200

0+6300

0+6400

0+6500

0+6600

0+6700

0+6800

0+6900

0+7000

0+7100

0+7200

0+7300

0+7400

0+7500

0+7600

0+7700

0+7800

0+7900

0+8000

0+8100

0+8200

0+8300

0+8400

0+8500

0+8600

0+8700

0+8800

0+8900

0+9000

0+9100

0+9200

0+9300

0+9400

0+9500

0+9600

0+9700

0+9800

0+9900

0+10000

0+10100

0+10200

0+10300

0+10400

0+10500

0+10600

0+10700

0+10800

0+10900

0+11000

0+11100

0+11200

0+11300

0+11400

0+11500

0+11600

0+11700

0+11800

0+11900

0+12000

0+12100

0+12200

0+12300

0+12400

0+12500

0+12600

0+12700

0+12800

0+12900

0+13000

0+13100

0+13200

0+13300

0+13400

0+13500

0+13600

0+13700

0+13800

0+13900

0+14000

0+14100

0+14200

0+14300

0+14400

0+14500

0+14600

0+14700

0+14800

0+14900

0+15000

0+15100

0+15200

0+15300

0+15400

0+15500

0+15600

0+15700

0+15800

0+15900

0+16000

0+16100

0+16200

0+16300

0+16400

0+16500

0+16600

0+16700

0+16800

0+16900

0+17000

0+17100

0+17200

0+17300

0+17400

0+17500

0+17600

0+17700

0+17800

0+17900

0+18000

0+18100

0+18200

0+18300

0+18400

0+18500

0+18600

0+18700

0+18800

0+18900

0+19000

0+19100

0+19200

<

Legenda:

Nawierzchnia drogi gminnej z pył. lomb.

Nawierzchnia utwardzonych poboczy i mijanek z pył. lomb.

Pobocze z kruszywa -

Projekowany spadek poprzeczny

Działka objęta opracowaniem (wł. inwestora) -

Umocnienie skarp pyłami zbudowymi typu Maba

Drzewo do wycięcia

Oczyszczenie rowu w ramach bieżącej konserwacji

Remont istniejącego przepustu

